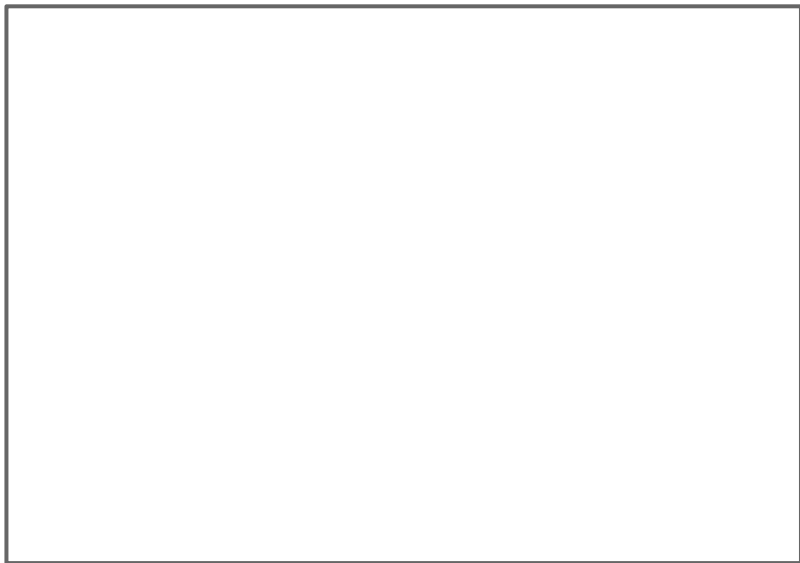


# **Model de ciutat**

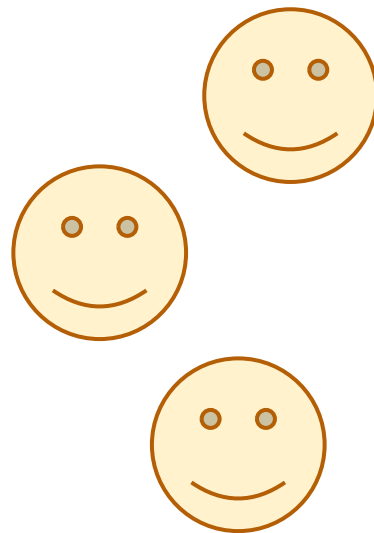
Crida per Sabadell, 28 de Juny de 2014



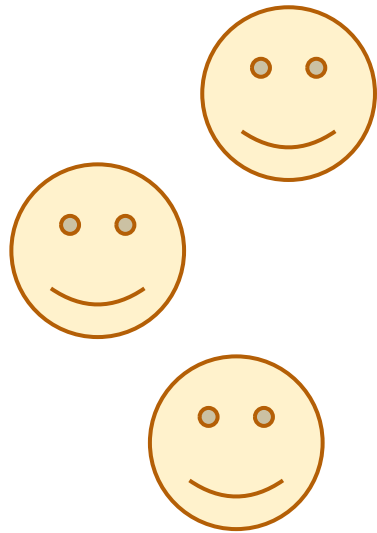
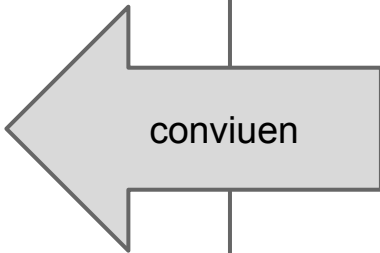
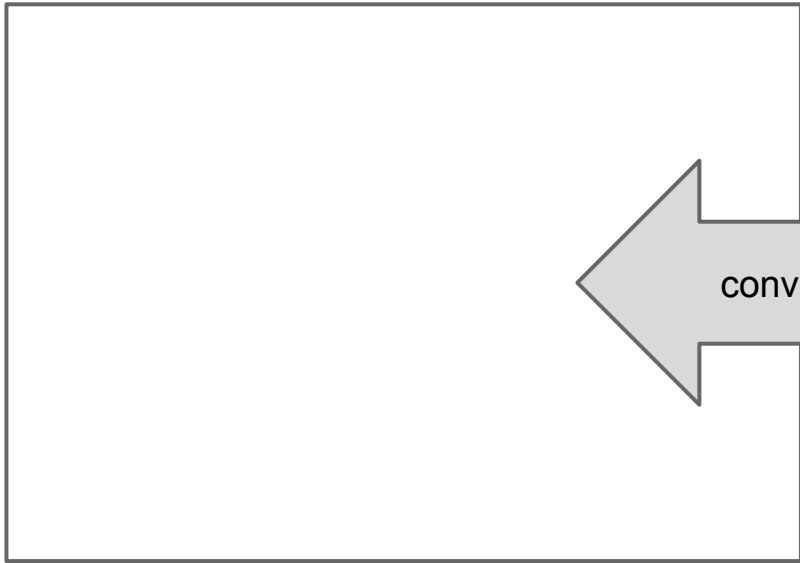
Lloc



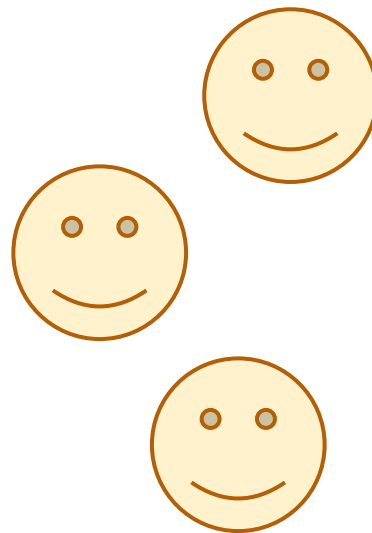
Lloc



Persones



**Ciutat**



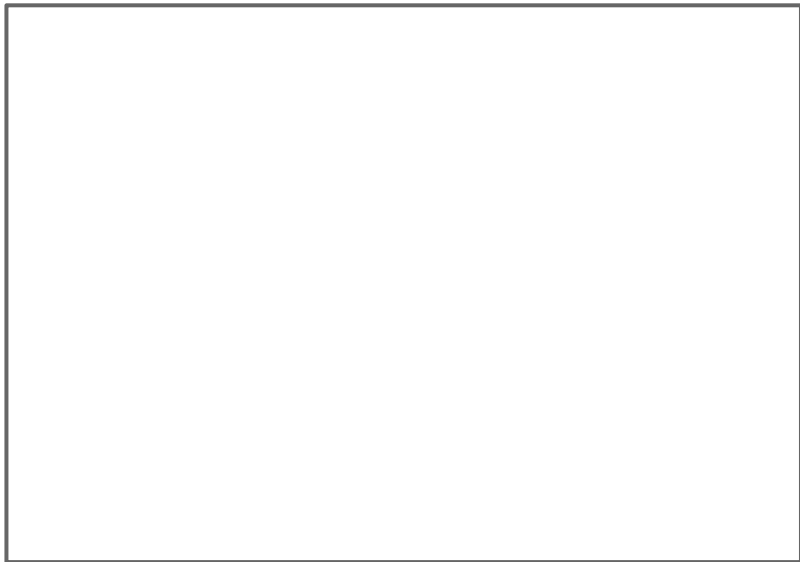
**Com volem la ciutat?**

# Model de ciutat

- Una ciutat per a les persones
- Una ciutat orgànica, descentralitzada i interconnectada
- Una ciutat activa, viva, rica culturalment

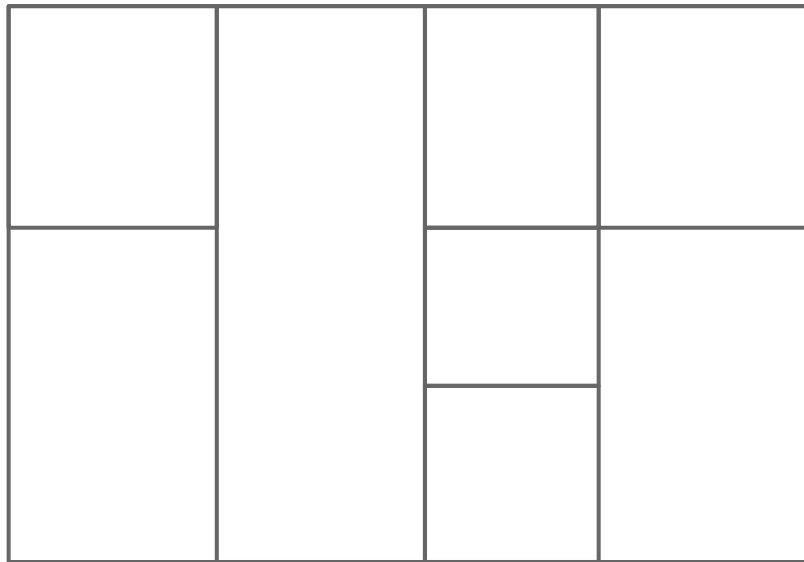
# Model de ciutat

- **Una ciutat per a les persones**
- Una ciutat orgànica, descentralitzada i interconnectada
- Una ciutat activa, viva, rica culturalment

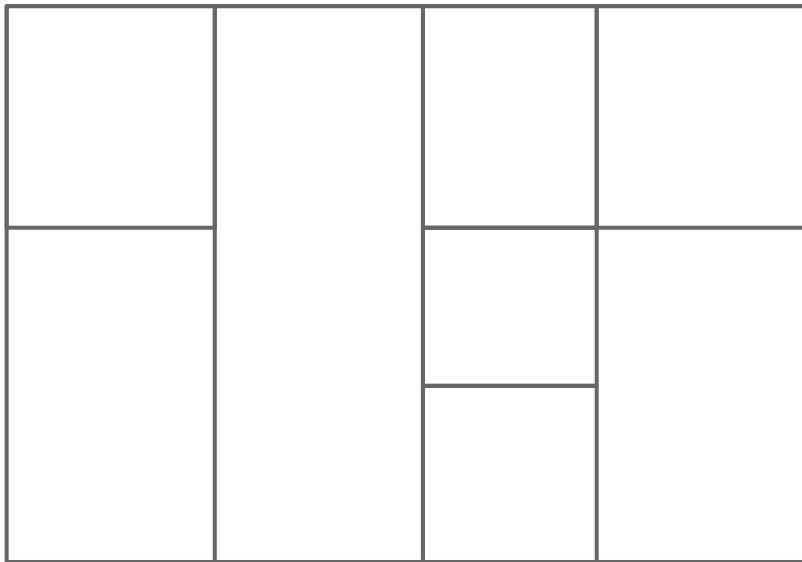


**Ciutat**











**Múltiples espais  
diferenciats**



Múltiples espais  
diferenciats

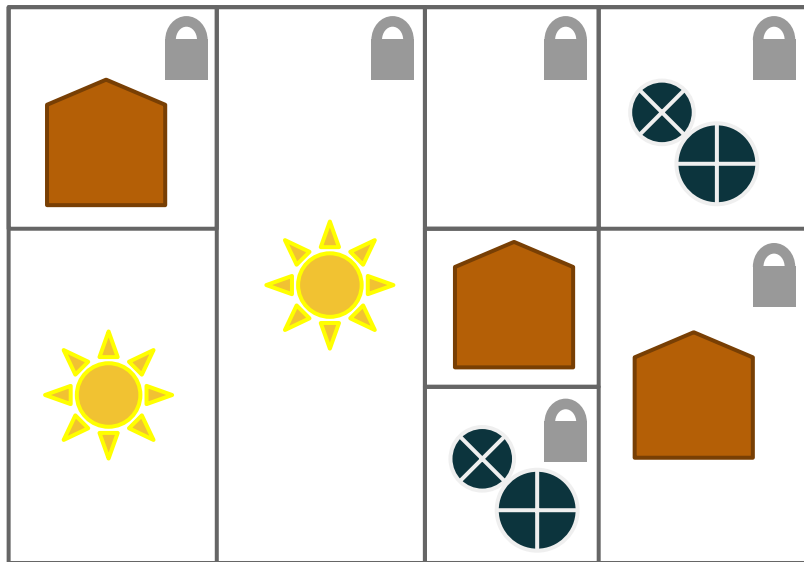
A cada espai:

- **Funció**
  - Habitatge
  - Treball
  - Oci
  - ...
- **Accés**
  - Públic
  - ...
  - Privat

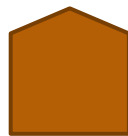

			
			



Privat



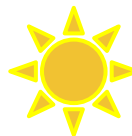
Privat



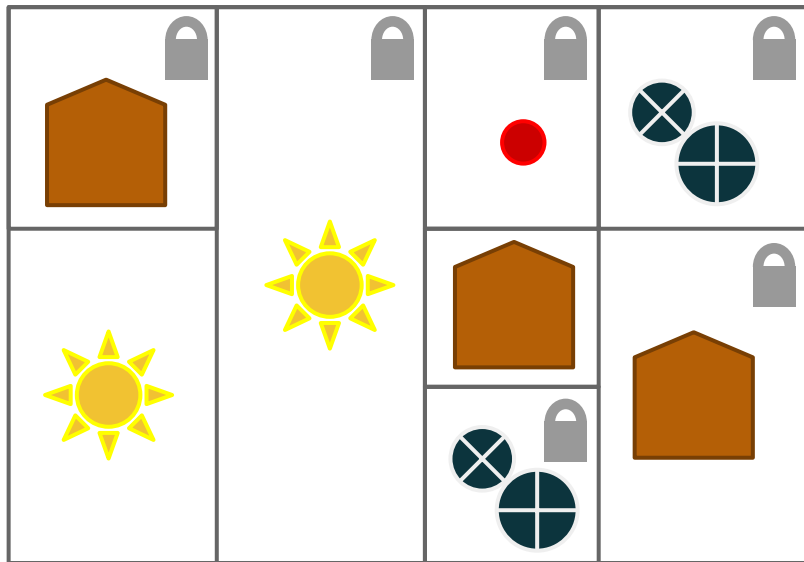
Habitatge



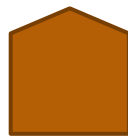
Espais de treball



Oci / Cultura / Serveis



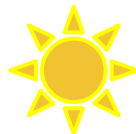
Privat



Habitatge



Espais de treball



Oci / Cultura / Serveis



En desús

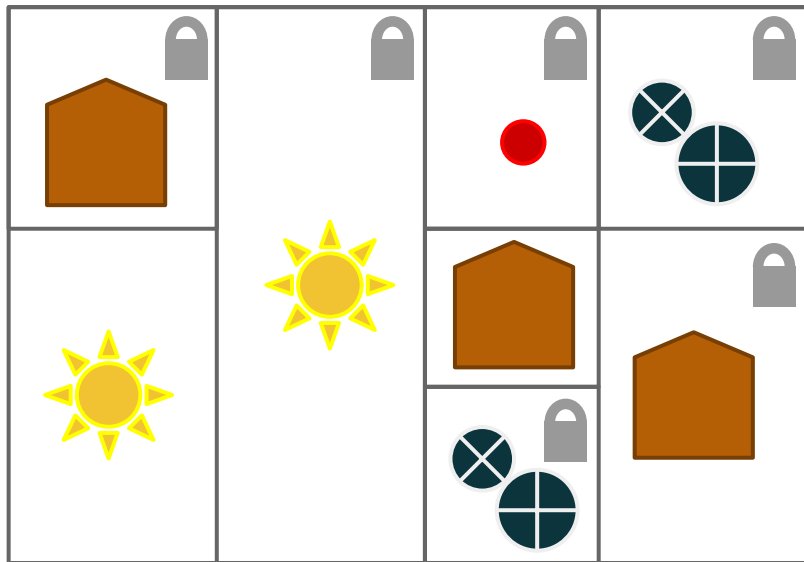
# Créixer dins la ciutat existent

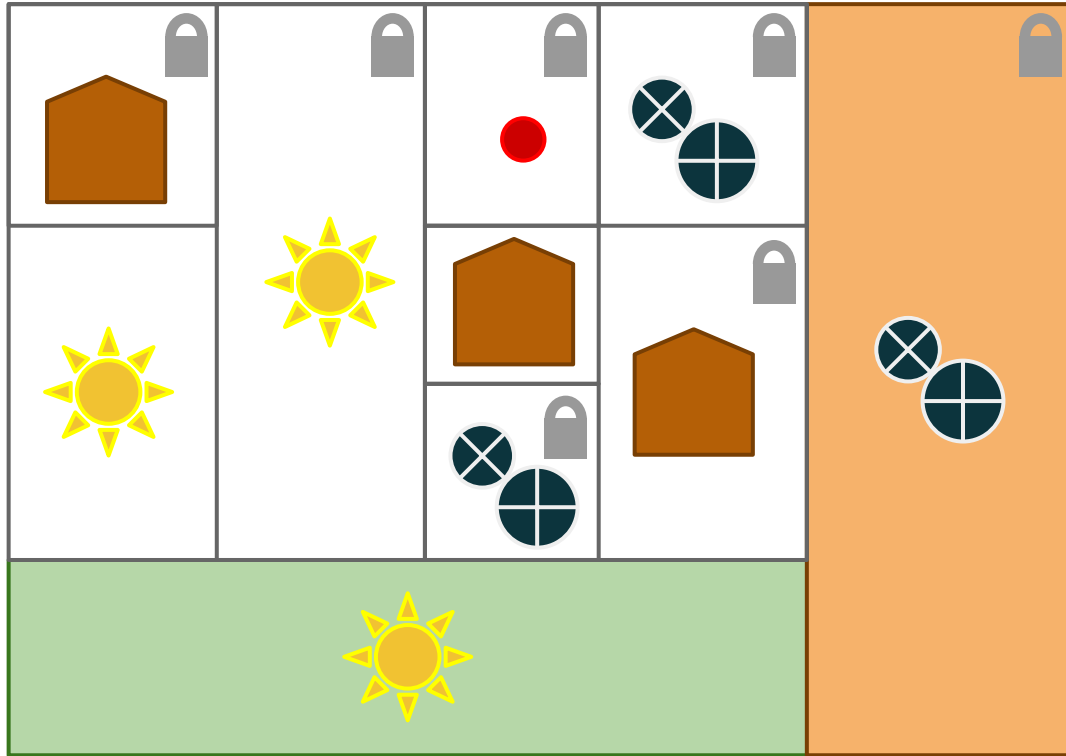
- Entendre la ciutat com un espai en transformació constant
- Actuar en el teixit urbà existent: Repensar, Reinventar, Reciclar, Rehabilitar, Rehabitar (urbanisme de Re- i Des-)
- Dotar d'ús els espais buits i infrautilitzats orientant l'ús de la propietat pública i privada (equipaments, habitatges, naus industrials, ...) al servei dels interessos col·lectius.

# Integració dels espais de treball

- L'activitat econòmica i productiva s'ha de situar dins la ciutat consolidada, barrejant sempre que sigui possible usos residencials i activitats
- El rodal ha de ser considerat com un espai agrari productiu
- Els espais d'activitat industrial s'han de convertir en ciutat i dotar-los de serveis, de transport col·lectiu i de qualitat en l'espai públic



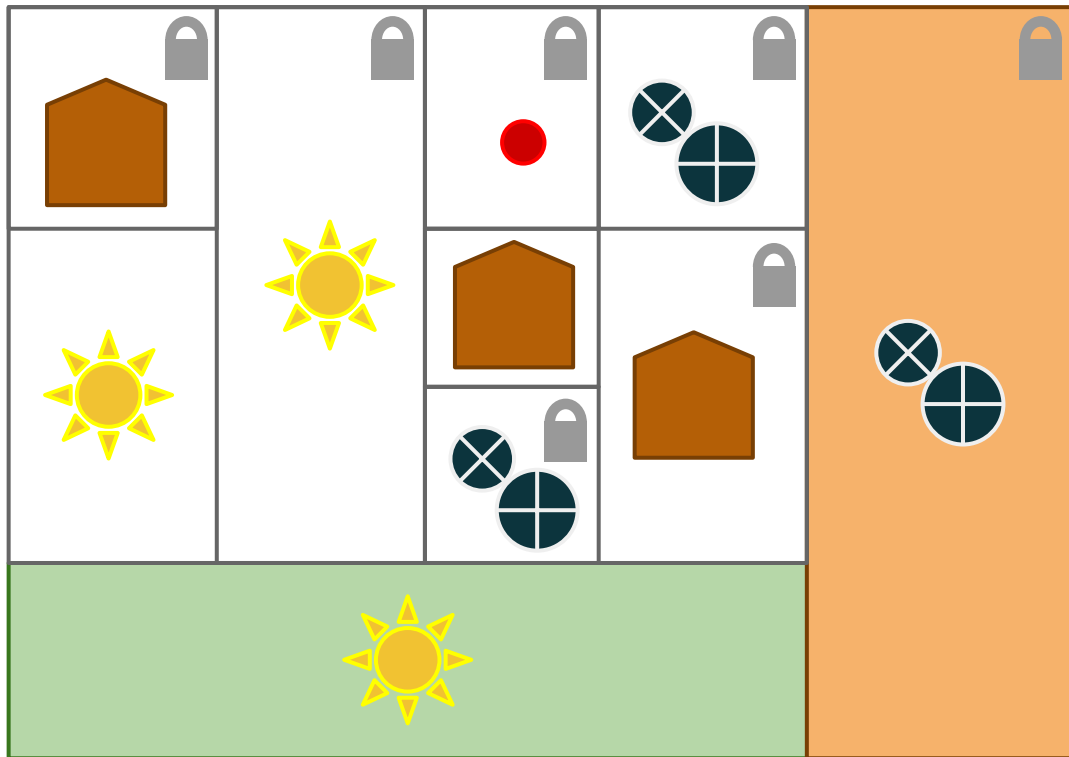


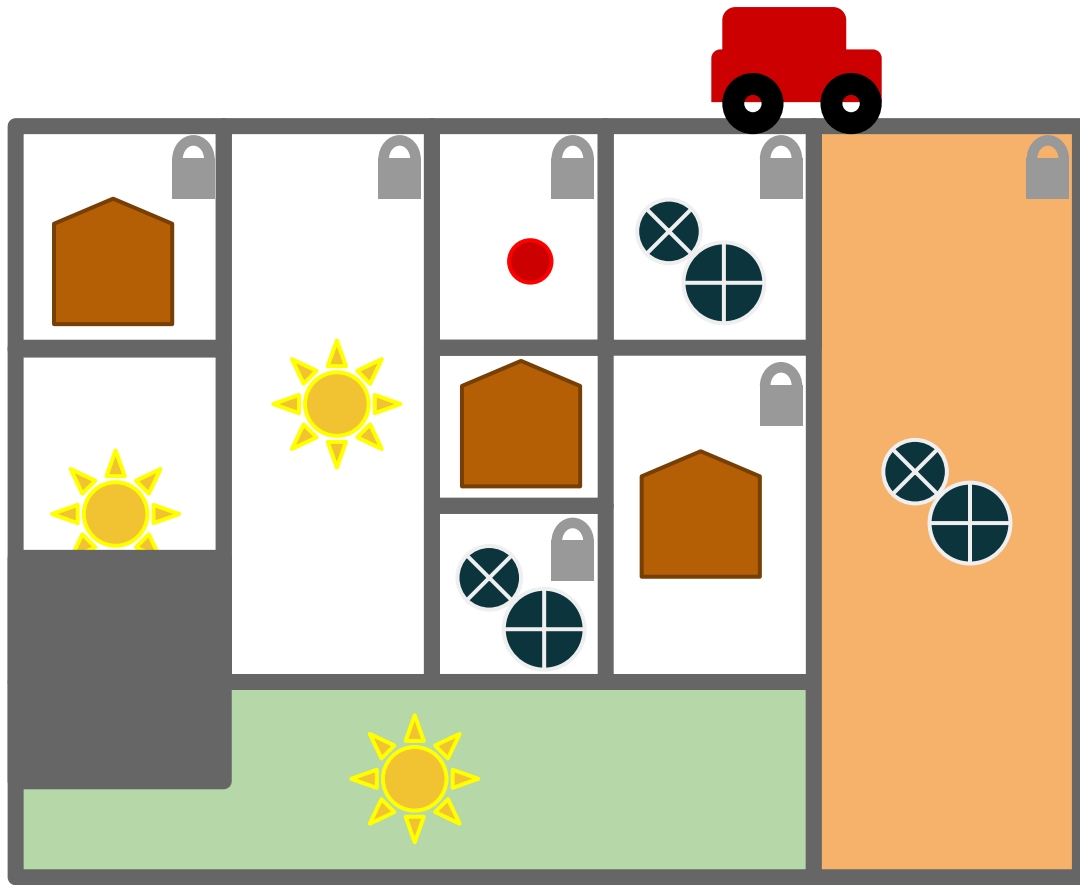


Oh! El roda!

# Un rodal integrat a la ciutat

- El rodal com a espai obert ha de ser considerat com una part més de l'espai públic urbà.
- Considerar aquest espai plenament vinculat i integrat al funcionament de la ciutat (connexions, presa en consideració en els diferents planejaments, transversalitat en la gestió dels diferents espais,...).
- Participació de les persones en la presa de decisions respecte a tot allò rellevant en el seu dia a dia com a manera d'apoderament.
- Creació d'espais de producció i distribució per l'abastiment de les necessitats de les persones (Fent passos cap a la sobirania alimentària).





Oh, l'asfalt...

# Mobilitat

Espai públic ha de ser garantir la mobilitat de les persones i mercaderies. **Però no únicament!**  
El model actual pivota sobre l'ús del vehicle privat, donant grans problemes:

- **Gran consum d'energia i contaminació**
- **Alta ocupació de l'espai públic i congestions**
- **Baixa universalitat, desigualtats**

**Ho tenim assumit com a fet normal i inamovible. I no ho és.**

Si volem una ciutat que potenciï la convivència, on s'hi esdevingui la vida ciutadana i la cultura, de forma saludable i amable, **hem de capgirar la visió.**

No l'hem d'entendre com un simple espai de trànsit on deixar racons de vida. Sinó com l'espai de vida en comú on també hi hem de poder transitar. La mobilitat motoritzada ha de deixar de condicionar absolutament la definició dels espais públics.

# Mobilitat sostenible

- **Primer les persones:** Els desplaçaments de proximitat, que es poden realitzar a peu, són els que menys impacte negatiu tenen. En canvi són els que més valor social generen. Augmentem la seguretat i reduïm les barreres i la mala qualitat del vial per a persones.
- **La bicicleta:** Un mitjà de transport ideal per a distàncies urbanes mitjanes que presenta una sèrie de fites a resoldre, com la possibilitat d'aparcament segur, cultura i respecte vers el mode de transport, seguretat en via, etc.
- **L'autobús:** Actualment és una opció molt secundària i caldria fer un salt qualitatiu perquè esdevingués una primera opció en detriment del vehicle privat. Millorem / ampliem les rutes, augmentem horaris i serveis nocturns.
- **El tren:** Acabar el traçat d'ampliació tenint en compte les prioritats de les persones usuàries.
- **El tramvia:** Una aposta de futur.

# El vehicle privat

Desincentivar-ne l'ús.

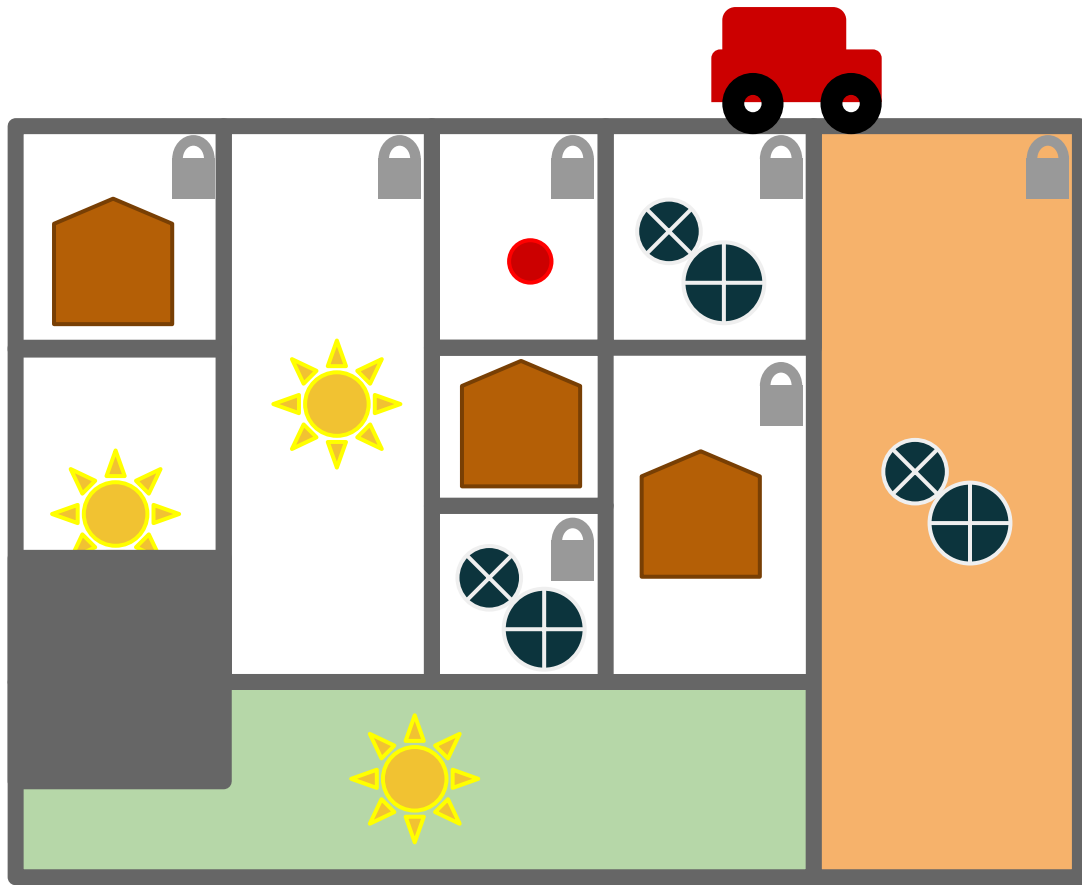
El *carsharing* (lloguer per hores) i *carpooling* (compartir viatges).

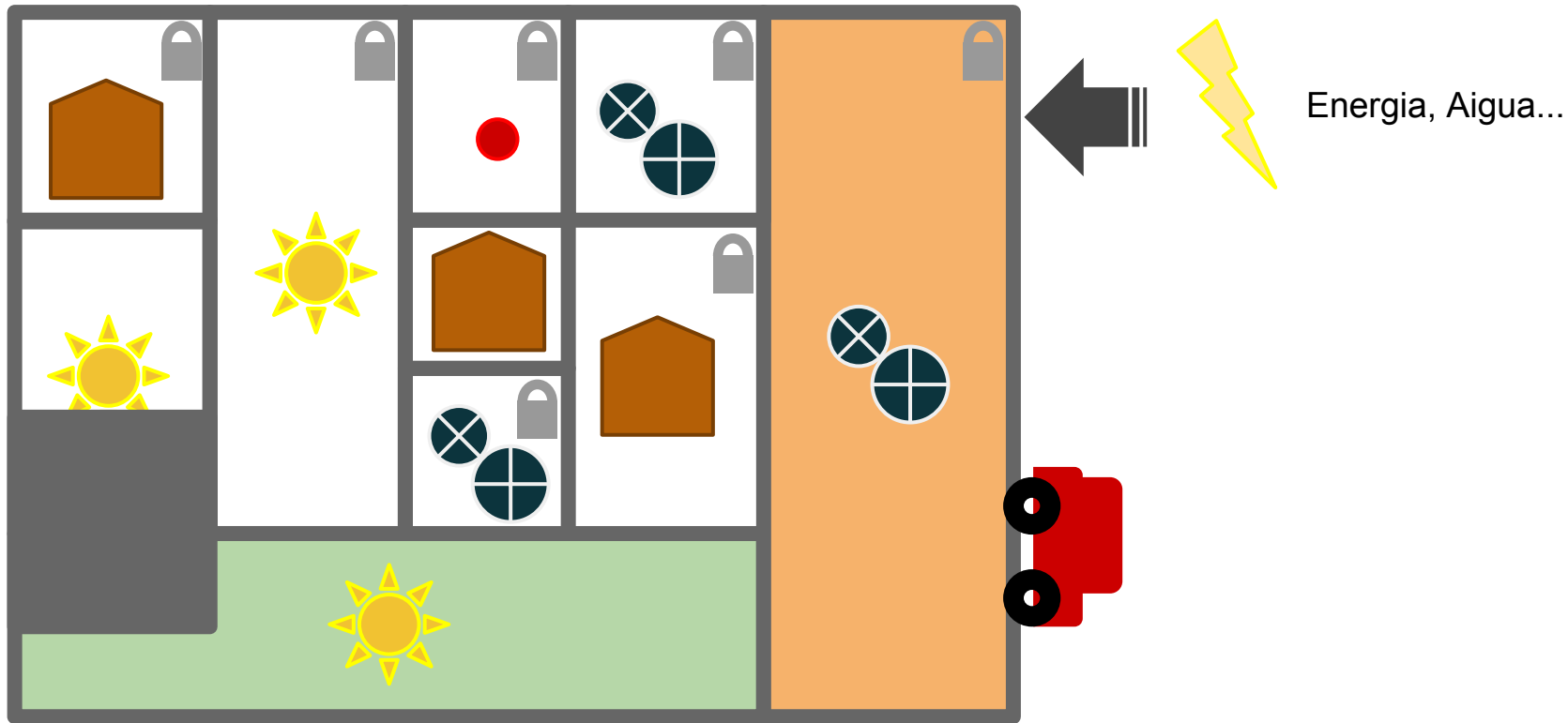
L'aparcament.

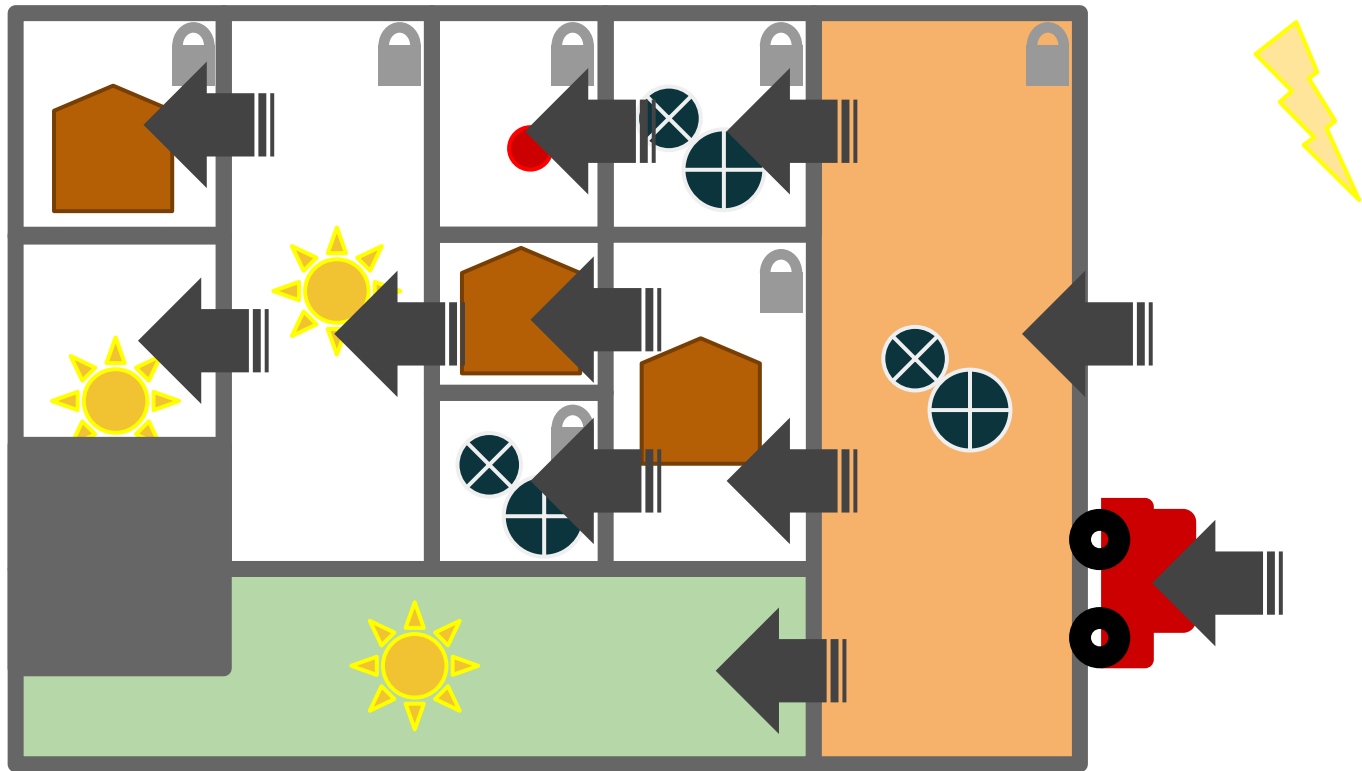
- L'ocupació de gran part de l'espai públic per a cotxes aparcats, reduïnt l'espai i formant muralles. Una normalitat reduïble.
- Gestionar l'aparcament és una forma d'incidir en l'ús del vehicle privat.
- Control i municipalització dels aparcaments guardats públics. Que funcionin per interès públic i no purament empresarial.

A l'escola...





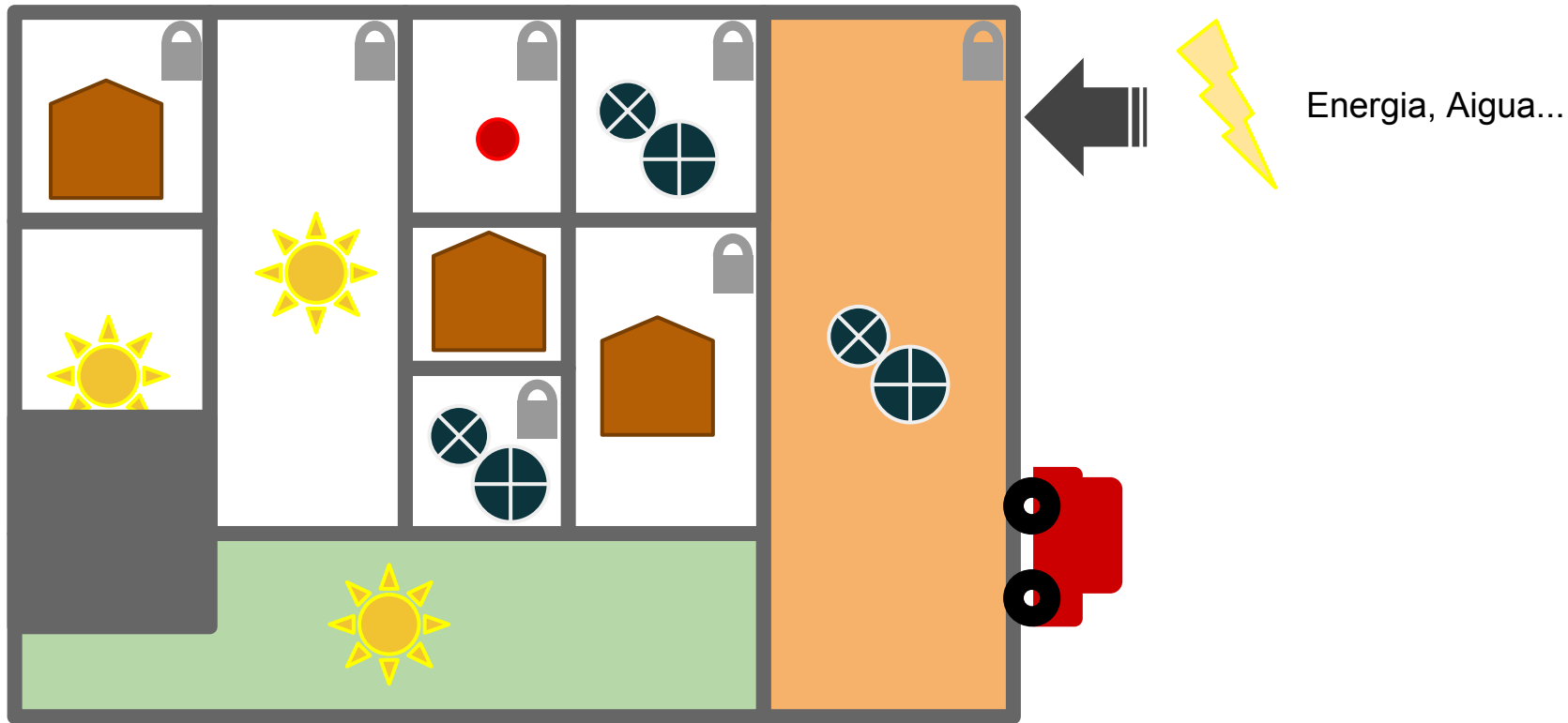


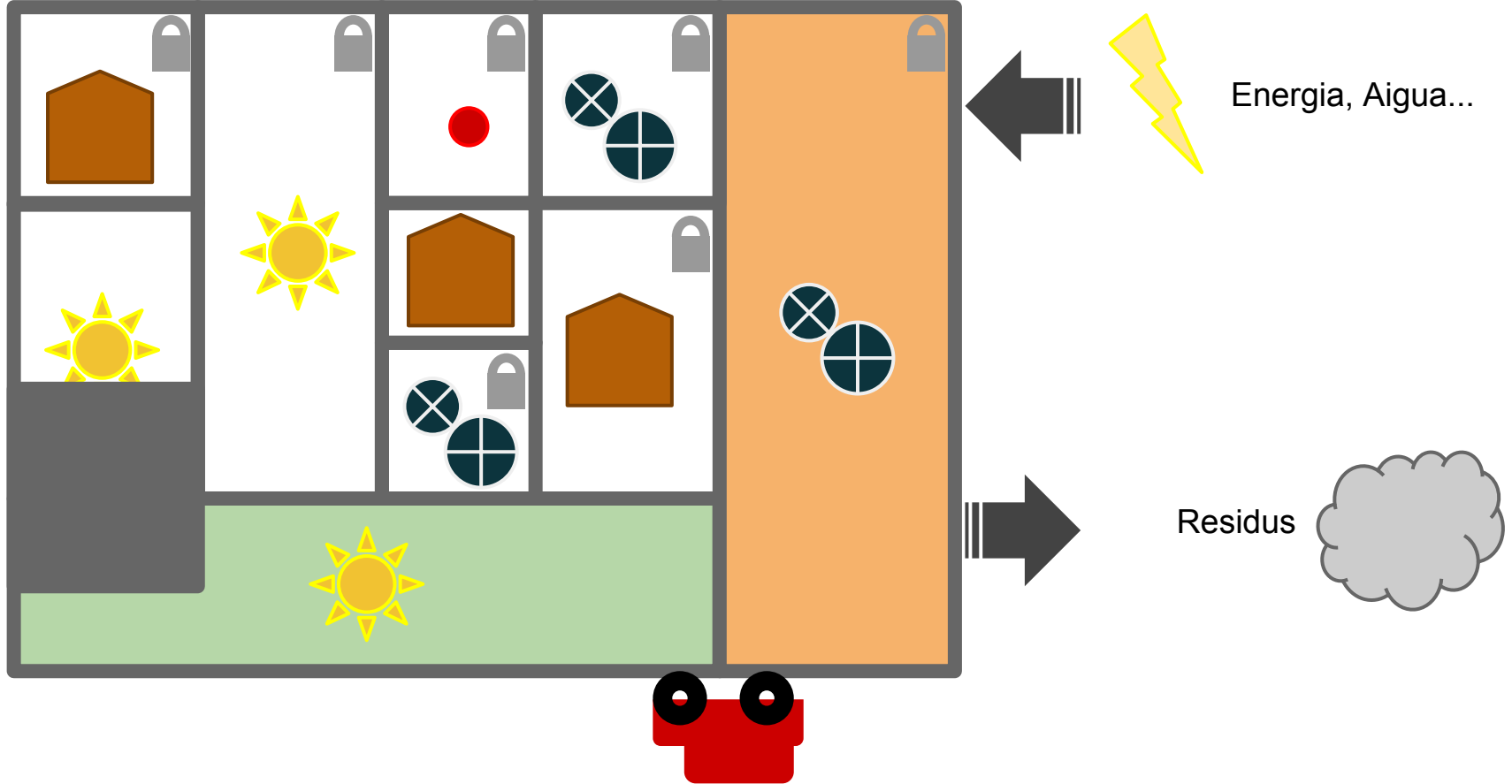


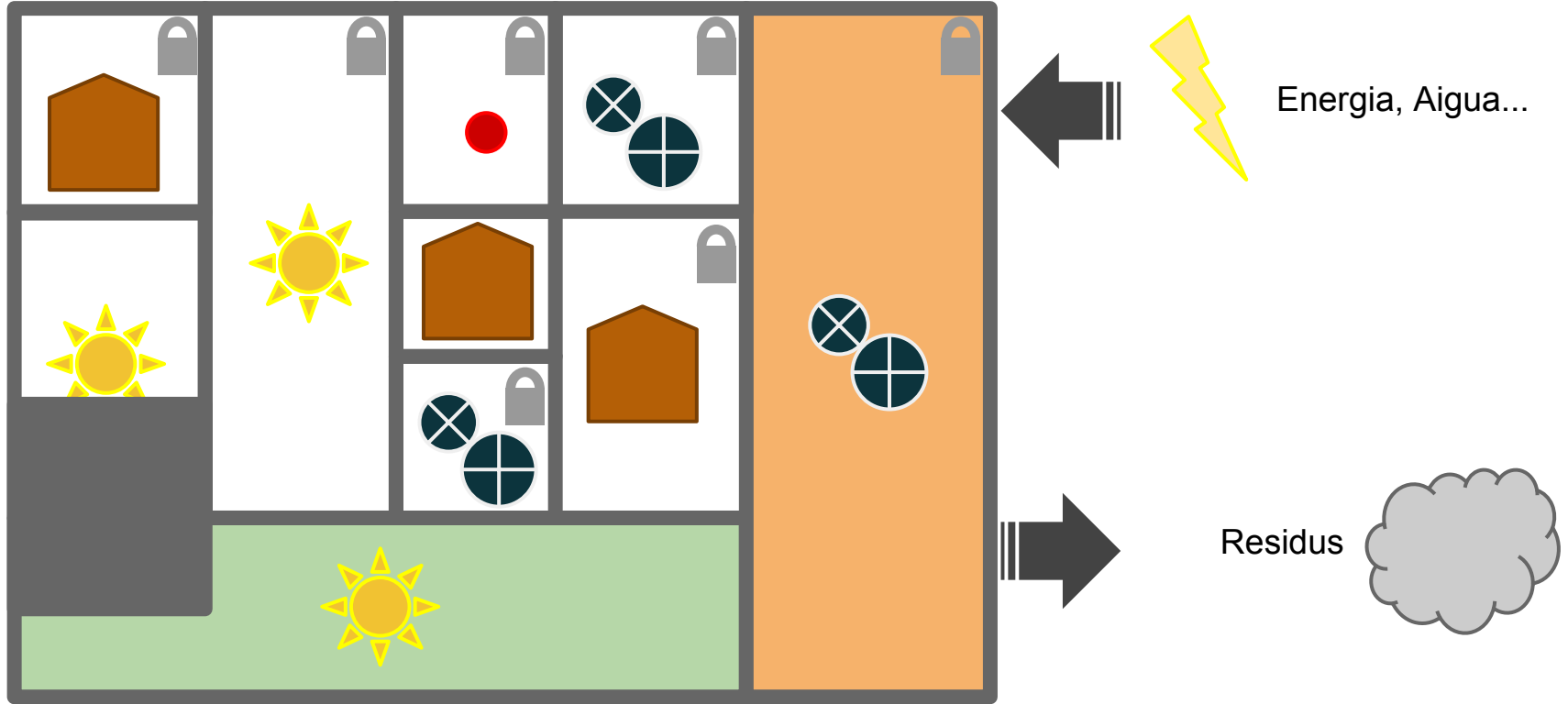
Energia, Aigua...

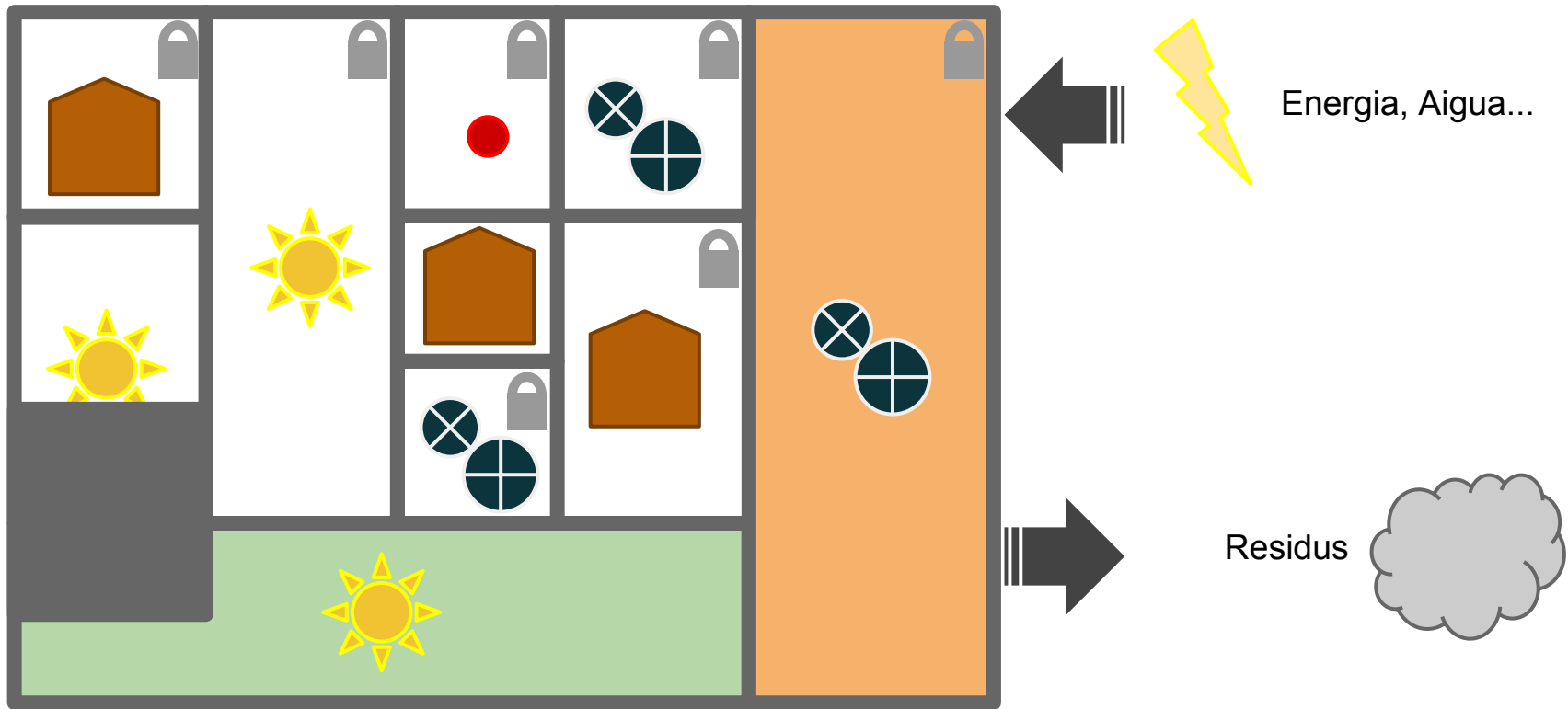
# Model energètic

- Apostem per un model 100% **renovable**.
- Basat en la **descentralització** de la seva producció apropant la producció als centres de consum.
- Gestionat per la població a partir de **criteris d'autogestió**, ja sigui a partir de centrals municipals, cooperatives productores, l'autoproducció o altres formes d'autogestió.





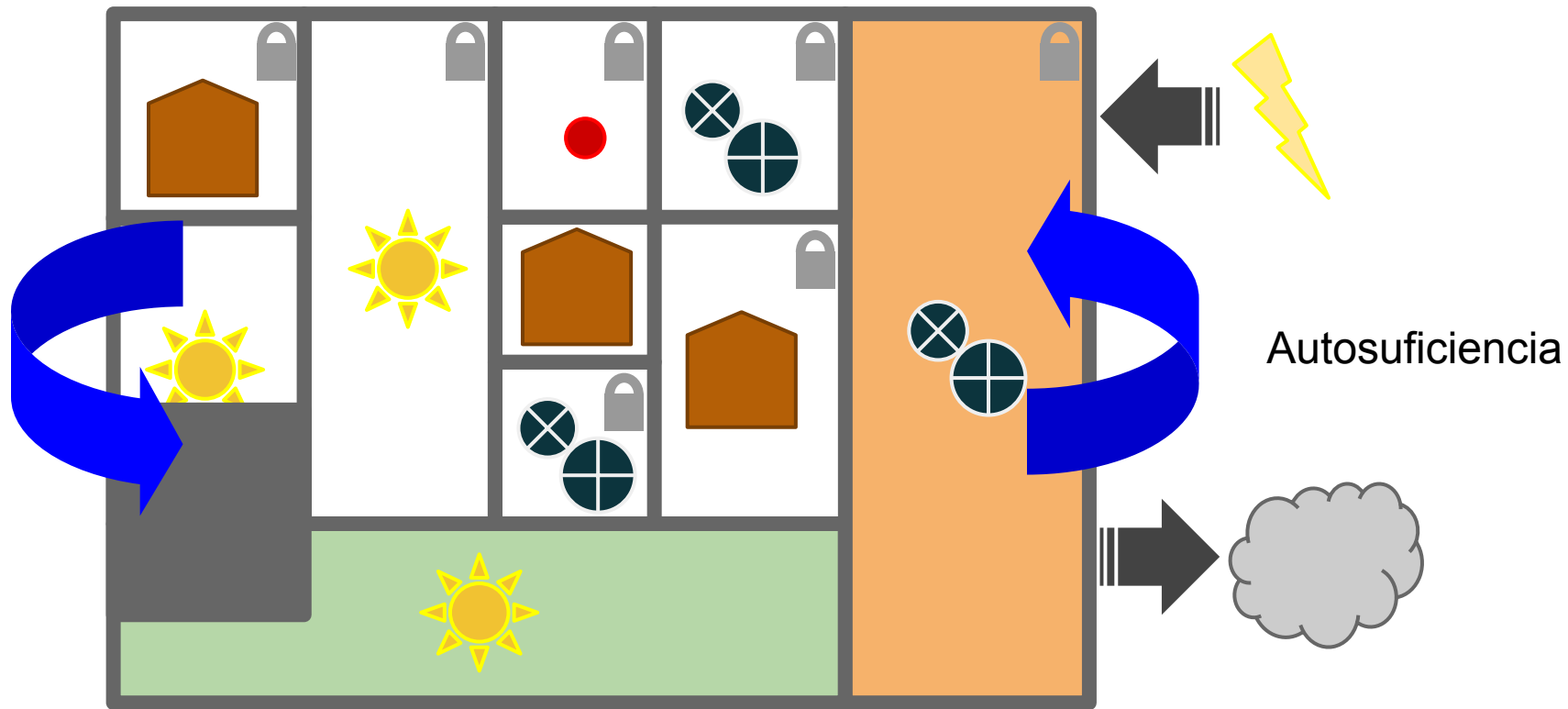


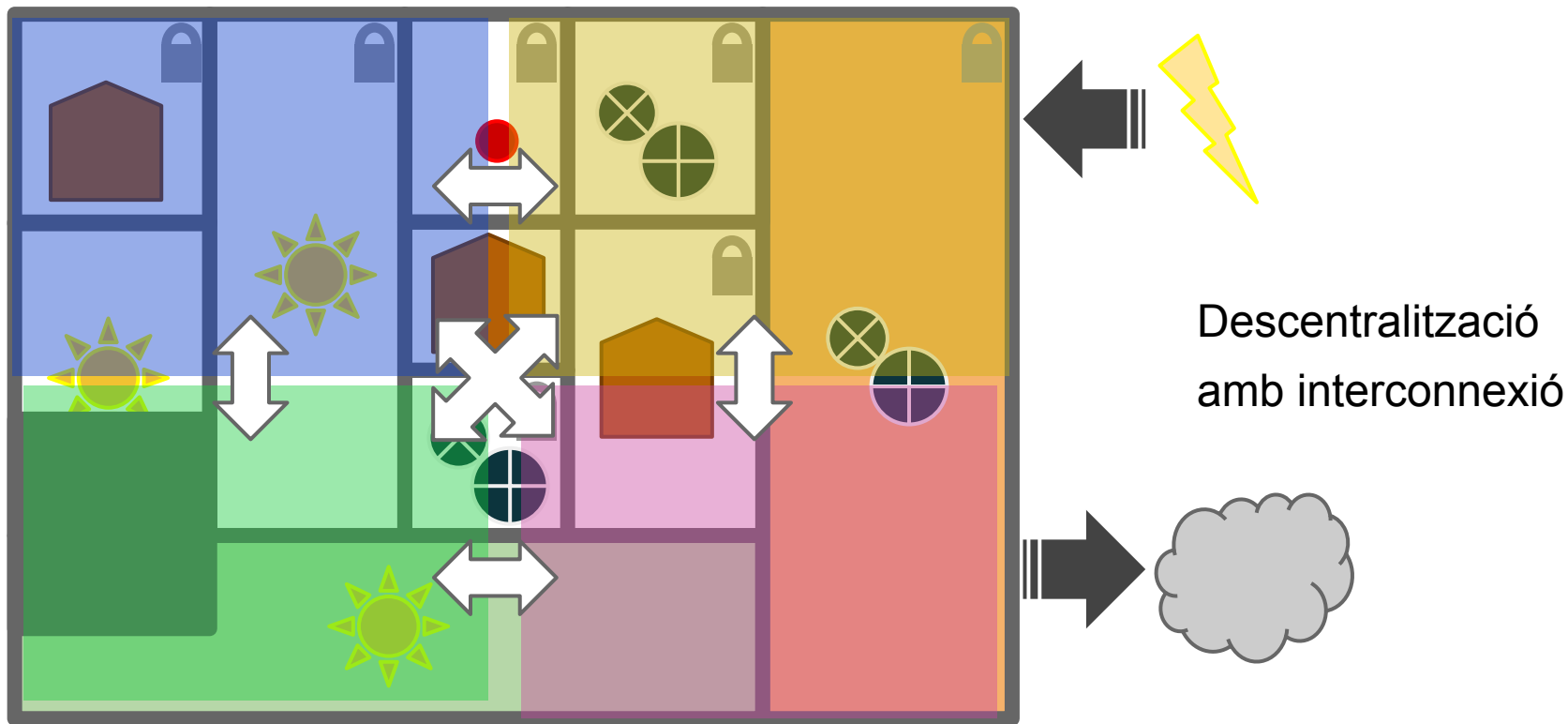


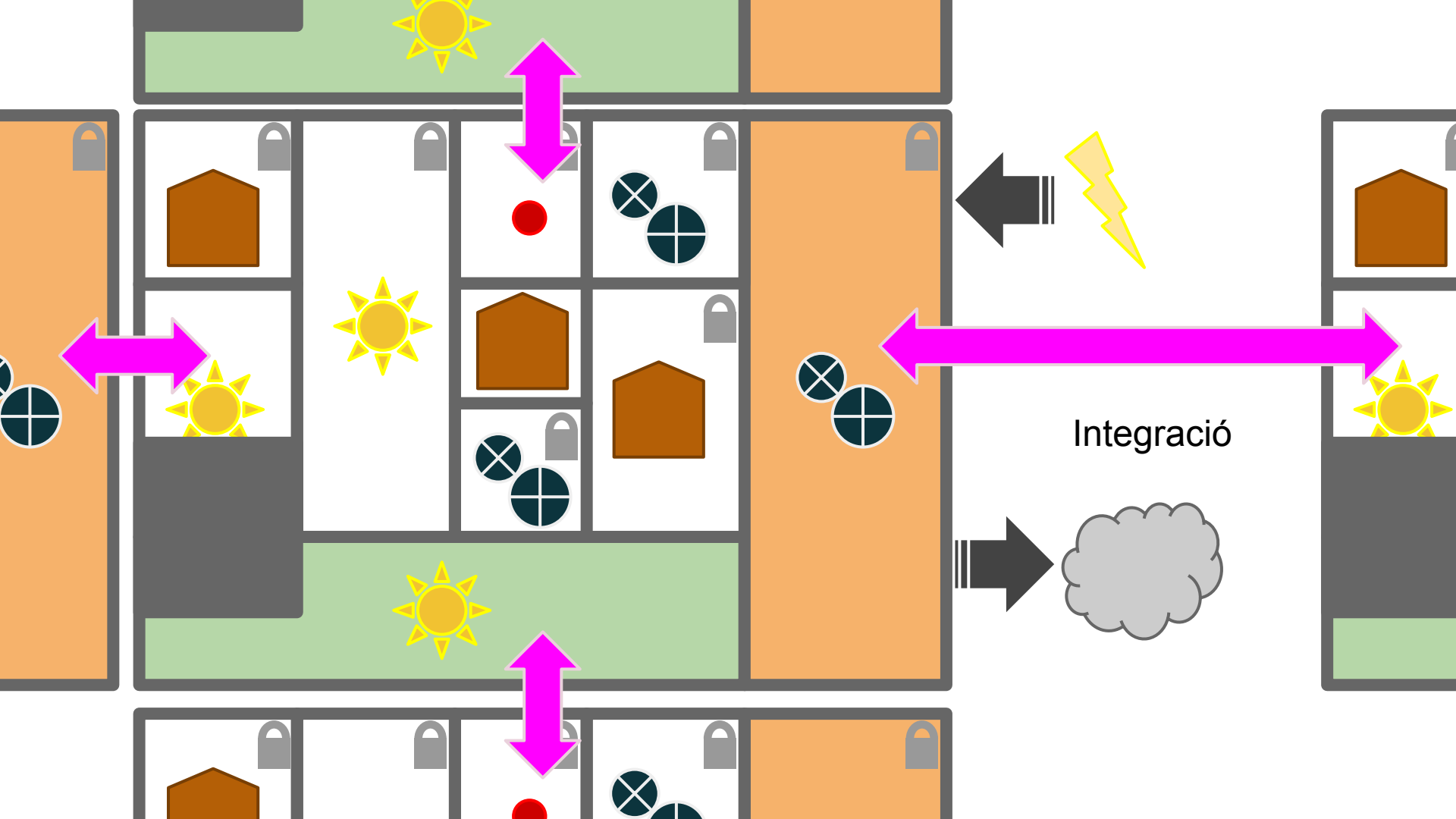


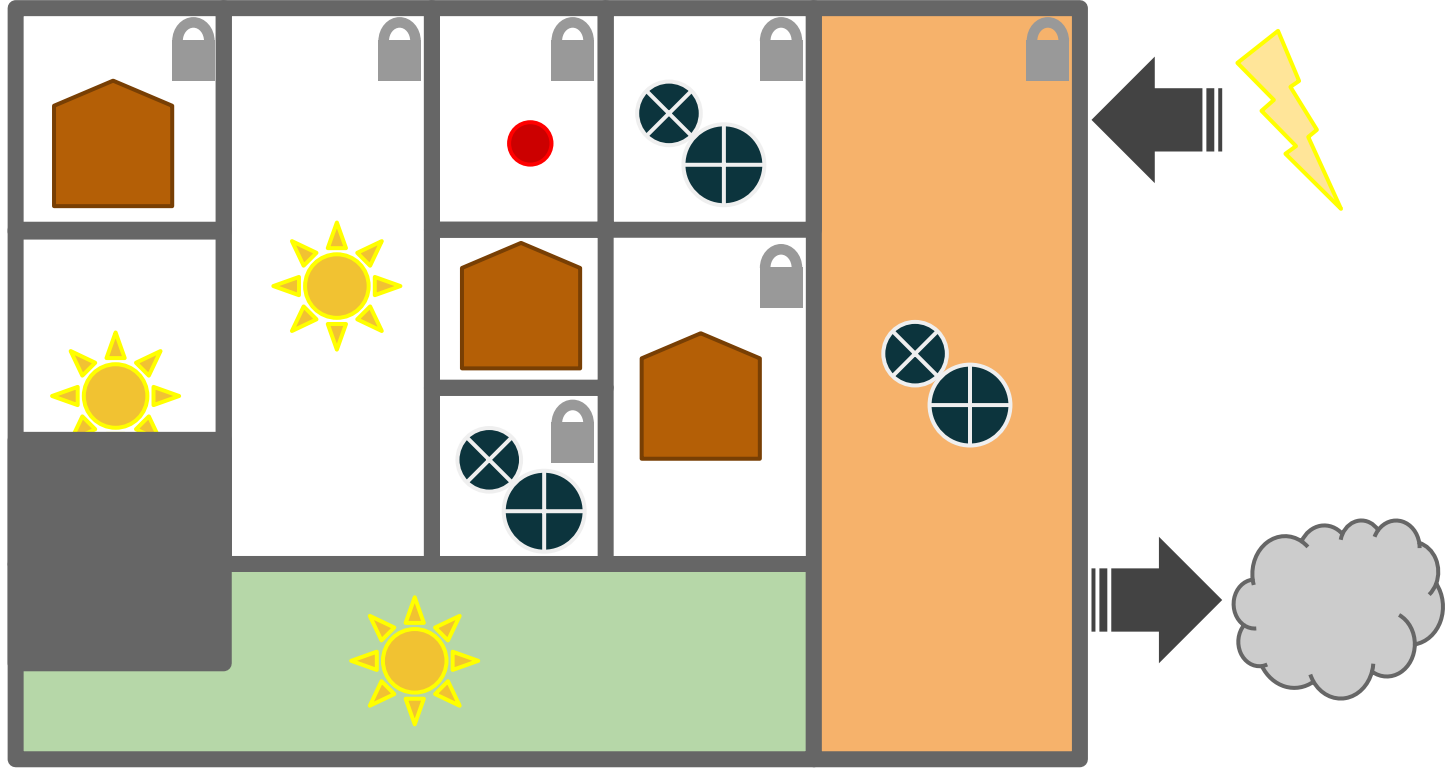
# Model de ciutat

- Una ciutat per a les persones
- **Una ciutat orgànica, descentralitzada i interconnectada**
- Una ciutat activa, viva, rica culturalment



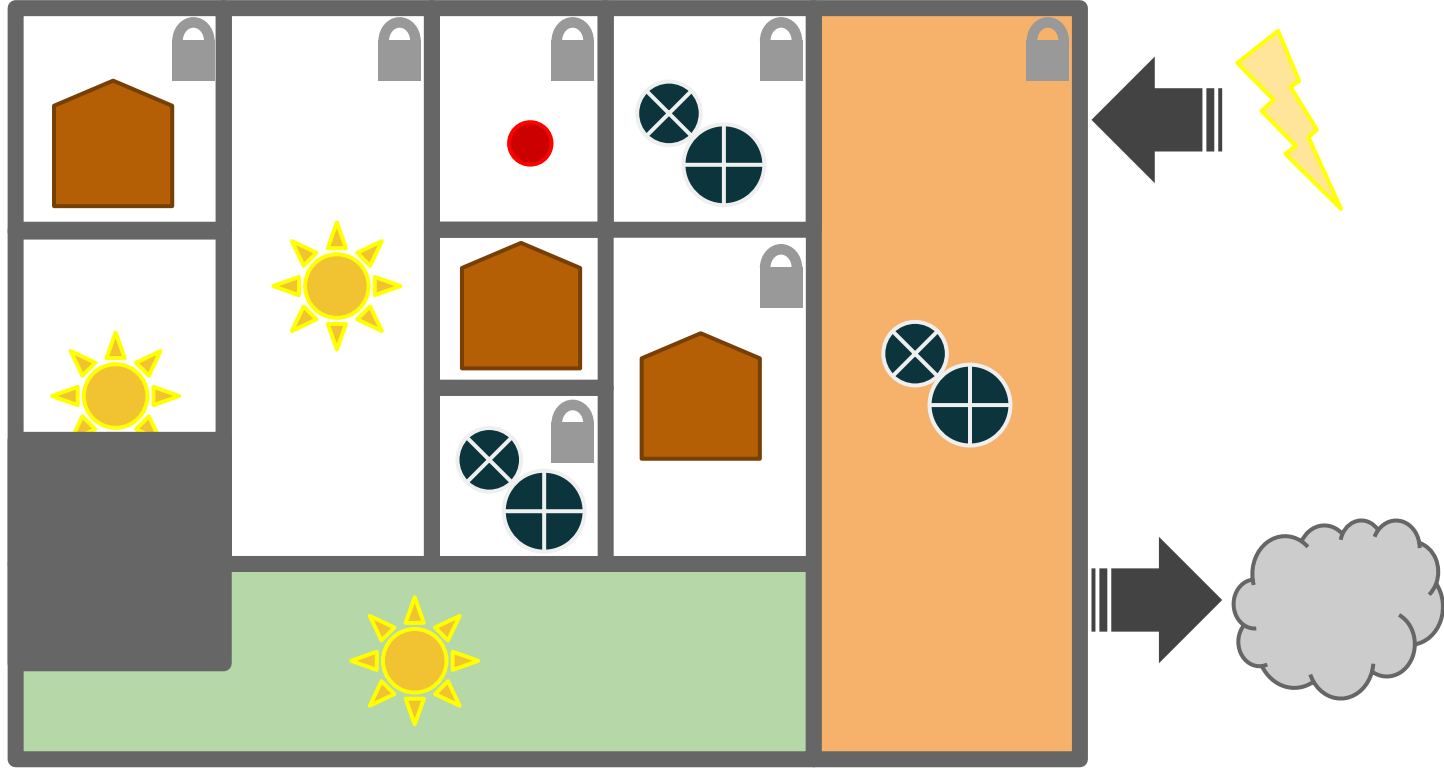


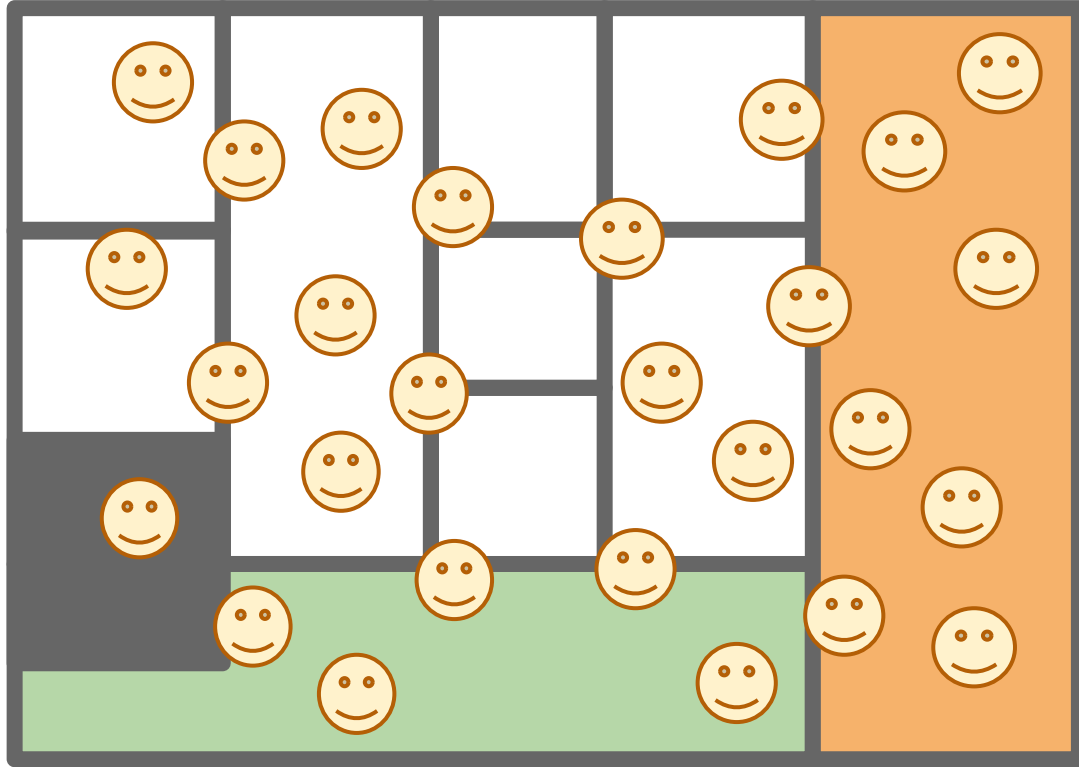




# Model de ciutat

- Una ciutat per a les persones
- Una ciutat orgànica, descentralitzada i interconnectada
- **Una ciutat activa, viva, rica culturalment**





 Persones felices



# Espai obert, comunitari, lliure i públic

- Una ciutat vertebrada a partir de l'espai públic, un espai compartit i de convivència per a tothom, un espai obert i lliure.
- La configuració i caracterització funcional d'aquests espais determina en gran part el seu ús final.
- Més enllà de l'ús pràctic l'espai obert condiciona o propicia estils de vida, vivències, estats d'ànim i la bona salut dels ciutadans.